

125 Jahre Mainzer Straßenbahn 1883 - 2008

Die letzten 14 Jahre 1994 - 2008, von Günther Herbst,

102 Seiten

ISBN 978-3-00-024130-7 € 10,00*

Im Jahre 1983 erschien das erste Standardwerk zur Geschichte der Mainzer Straßenbahn von Harald Neise „Mainz und seine Straßenbahn 1883 – 1983“. Elf Jahre später gaben die Stadtwerke Mainz AG als Fortschreibung „111 Jahre Mainzer Öffentlicher Personennahverkehr 1883 – 1994“ heraus. Autor war wieder Harald Neise.

Inzwischen sind wieder vierzehn Jahre ins Land gegangen und die Mainzer Straßenbahn feiert ihr 125-jähriges Jubiläum. Die beiden Bücher von Harald Neise sind schon lange vergriffen und eine Neuauflage ist nicht in Sicht. Deshalb hat der gemeinnützige Verein „Straßenbahnfreunde Mainz e.V.“ (SFM) beschlossen, zumindest die vergangenen vierzehn Jahre der Mainzer Straßenbahn, in denen zwar weit reichende Diskussionen geführt wurden, das Ergebnis sich aber nicht wesentlich vom Jahre 1994 unterscheidet, zu dokumentieren. Die glücklichen Besitzer der oben genannten Bücher können somit ihre

Mainzer Straßenbahngeschichte komplettieren. Wer trotz eBay und Bücherflohmarkt kein Exemplar mehr erlangen konnte, hat immerhin einen Überblick über die Mainzer Straßenbahngeschichte der letzten eineinhalb Dekaden mit allen ihren Auf und Ab.

Aus dem Inhalt:

- Existenzfrage und Ausbaupläne
- Größtes Beschaffungsprogr. seit 92 Jahren
- Exportschlager Straßenbahn
- Ein Oldtimer geht auf Reisen
- Sonnenaufgang am Bürgerhaus, Sonnenuntergang auf der Ingelheimer Aue
- Neues Gleisdreieck am Hbf.
- Bretzenheim wird runderneuert
- Gaustraße wird zweigleisig
- Backe an Backe mit dem Bus
- Zweigleisig zur Poststraße
- Eine Lobby für die Straßenbahn
- Keine Abstellgleise, weniger Gleiswechsel, aber neue Wendeschleife

Und natürlich alles über Strecken, Linien und Fahrpläne (mit 61 schwarz/weiß und 38 farbigen Fotos).



*inkl. MwSt., zzgl. Versand